INSTITUT
DE LA STATISTIQUE
DU QUÉBEC

www.stat.gouv.qc.ca

Commerce international des marchandises du Québec

Octobre 2013 | Volume 14, numéro 2

I CONJONCTURE I

Hausse des exportations au deuxième trimestre 2013

Au deuxième trimestre 2013, les exportations internationales de marchandises du Québec, non désaisonnalisées et mesurées en dollars courants, augmentent de 5,0 % et affichent une valeur de 16,7 G$. Dans le même sens, leur valeur cumulée pour les deux premiers trimestres 2013 est supérieure de 2,2 % à celle de la période correspondante en 2012.

De leur côté, les exportations du Canada augmentent de 3,5 % au deuxième trimestre et atteignent 118,8 G$. Leur valeur cumulative après deux trimestres est supérieure de 0,8 % à celle de 2012. Par conséquent, la part du Québec dans les exportations canadiennes au deuxième trimestre 2013, soit 14,0 %, est en hausse de 0,2 points de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Forte progression des exportations d'aéronefs

Le principal groupe de produits exportés par le Québec, les aéronefs, progresse de 18,8 % et totalise 1,7 G$ au deuxième trimestre 2013. De plus, sa valeur cumulative enregistre une hausse de 35,1 % en glissement annuel. En outre, le Québec est le principal fournisseur des exportations canadiennes d'aéronefs; il en produit 88,5 % au deuxième trimestre 2013, une hausse de 1,7 point de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Légère hausse des exportations d'aluminium

Au deuxième rang des exportations du Québec au deuxième trimestre 2013, l'aluminium et ses alliages sous forme brute totalisent 1,3 G$, soit une augmentation de 1,3 %. Aussi, la valeur cumulative de ce groupe pour les deux premiers trimestres 2013 augmente de 6,0 % en glissement annuel. Le Québec fournit 88,7 % des exportations canadiennes d'aluminium et de ses alliages sous forme brute, une proportion en hausse de 1,3 point de pourcentage par rapport au trimestre précédent.

Diminution des exportations de minerais et concentrés de fer

En troisième place sur la liste des principaux produits exportés par le Québec, le groupe des minerais et concentrés de fer enregistre un montant de 452 M$, soit une diminution de 3,0 %. Dans le même sens, sa valeur cumulative pour les deux premiers trimestres 2013 est inférieure de 2,7 % en glissement annuel. Le Québec fournit 37,8 % des exportations canadiennes de minerais et concentrés de fer.

Pour leur part, les pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial occupent le quatrième rang des exportations du Québec. Ce groupe, avec une forte croissance de 22,1 %, présente une valeur de 414 M$. De plus, sa valeur cumulative pour les deux premiers trimestres 2013 est en hausse de 17,9 % en glissement annuel. Le Québec fournit le tiers (33,3 %) des exportations canadiennes de pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial.

Par ailleurs, les exportations de papier, excluant le papier journal, figurent au cinquième rang des exportations du Québec. Leur valeur, 400 M$, diminue de 1,8 % par rapport au trimestre précédent. Dans le même sens, leur valeur cumulative pour les deux premiers trimestres 2013 est inférieure de 2,3 % en glissement annuel. Le Québec fournit 46,7 % des exportations canadiennes de ce produit.

Enfin, au sixième rang, les exportations de papier journal totalisent 390 M$ et sont en hausse de 9,8 % au deuxième trimestre 2013. De plus, leur valeur cumulative augmente de 12,2 % en glissement annuel. Le Québec fournit 63,2 % des exportations canadiennes de papier journal.

Hausse des exportations vers les États-Unis

Les exportations vers les États-Unis s'élèvent à 11,7 G$ au deuxième trimestre 2013, soit une hausse de 4,4 %. Leur valeur cumulée pour les deux premiers trimestres 2013 présente un accroissement de 4,3 % en glissement annuel. Les États-Unis reçoivent 70,0 % des exportations québécoises, une part qui diminue de 0,3 point de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Déjà 100 ans de patrimoine statistique

Québec

L'aluminium et ses alliages sous forme brute sont les principaux produits québécois dirigés vers les États-Unis. Au deuxième trimestre 2013, la valeur de ce groupe, 1,1 G$, est en hausse de 16,1 %. Dans le même sens, sa valeur cumulée pour les deux premiers trimestres 2013 augmente de 8,8 % en glissement annuel. Au deuxième trimestre 2013, 86,1 % des exportations d'aluminium et de ses alliages sous forme brute sont dirigées vers les États-Unis.

Au deuxième rang, les exportations d'aéronefs vers les États-Unis totalisent 805 M$, soit une faible diminution de 1,0 %. Néanmoins, leur valeur cumulative est supérieure de 36,3 % en glissement annuel. Au deuxième trimestre 2013, les États-Unis reçoivent 48,6 % des exportations d'aéronefs du Québec.

Le papier, excluant le papier journal, est au troisième rang des produits exportés aux États-Unis par le Québec. La valeur de ce groupe, 354 M$, indique une baisse de 2,7 % au deuxième trimestre 2013. Dans le même sens, sa valeur cumulée pour les deux premiers trimestres 2013 est inférieure de 6,2 % en glissement annuel. Les exportations québécoises de ce groupe de produit sont dirigées en grande partie vers les États-Unis (88,4 %).

Croissance des exportations vers l'Europe

Les exportations vers l'Europe affichent une croissance de 5,1 % au deuxième trimestre 2013 et totalisent 2,0 G$. Cependant, leur valeur cumulative pour les deux premiers trimestres 2013 est inférieure de 13,7 % à celle enregistrée pour la même période en 2012. Ainsi, la part des exportations québécoises destinées à l'Europe est de 12,2 %, une proportion identique à celle du trimestre précédent.

Les aéronefs sont au premier rang des exportations québécoises vers l'Europe : la valeur de ce groupe atteint 399 M$, soit une croissance notable de 84,8 % en regard du trimestre précédent. Dans le même sens, sa valeur cumulée présente une hausse de 12,6 % en glissement annuel. Au deuxième trimestre 2013, l'Europe reçoit 24,0 % des exportations québécoises d'aéronefs.

Les minerais et concentrés de fer se situent au deuxième rang des exportations du Québec vers l'Europe. Ce groupe, avec une diminution de 4,3 %, présente une valeur de 139 M$. Néanmoins, sa valeur cumulative pour les deux premiers trimestres 2013 est supérieure de 26,3 % en glissement annuel. L'Europe reçoit 30,8 % des exportations québécoises des minerais et concentrés de fer.

Enfin, les pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial arrivent au troisième rang des exportations québécoises à destination de l'Europe. La valeur de ce groupe, 134 M$, affiche une hausse de 43,2 %, alors que sa valeur cumulée au deuxième trimestre 2013 est supérieure de 26,2 % en glissement annuel. L'Europe reçoit 32,6 % des exportations québécoises de ces produits.

Croissance des exportations vers l'Asie

Les exportations vers l'Asie augmentent de 2,9 % et totalisent 1,6 G$ au deuxième trimestre 2013. De plus, leur valeur cumulée au sixième mois est supérieure de 21,8 % en glissement annuel. La part des exportations québécoises dirigées vers l'Asie est de 9,5 %, une diminution de 0,2 point de pourcentage en regard du premier trimestre 2013.

Les aéronefs (310 M$) arrivent en première place des exportations du Québec vers l'Asie avec un gain de 4,5 % au deuxième trimestre. Cette hausse s'ajoute au bond notable observé au premier trimestre; les exportations cumulées pour les deux premiers trimestres 2013 sont supérieures de 141,8 % en glissement annuel. L'Asie reçoit 18,7 % des exportations québécoises d'aéronefs.

Augmentation des importations au deuxième trimestre 2013

Les importations du Québec, non désaisonnalisées et en dollars courants, augmentent de 4,7 % au deuxième trimestre 2013 et totalisent 22,5 G$. Également, leur cumul après deux trimestres est supérieur de 4,6 % à celui de la période correspondante en 2012.

Dans l'ensemble du Canada, les importations totalisent 121,0 G$ et affichent une croissance de 6,9 %. Aussi, leur valeur cumulative indique une hausse de 0,5 % en glissement annuel. Conséquemment, la part du Québec dans les importations canadiennes est de 18,6 % au deuxième trimestre 2013, en baisse de 0,4 point de pourcentage par rapport au trimestre précédent.

Diminution des importations de pétrole brut

Le principal produit importé par le Québec, le pétrole brut, présente un recul de 42,1 % et totalise 2,4 G$ au deuxième trimestre 2013. Cependant, sa valeur cumulée pour les deux premiers trimestres est supérieure de 9,2 % en glissement annuel. Au deuxième trimestre 2013, le Québec reçoit 41,5 % des importations canadiennes de pétrole brut.

Hausse des importations de voitures particulières

Au deuxième rang des importations québécoises, les voitures particulières totalisent 1,7 G$, soit une hausse de 21,7 %. De plus, la valeur cumulative de ce groupe pour les deux premiers trimestres 2013 est supérieure de 8,6 % en regard de la même période en 2012. Au deuxième trimestre 2013, 30,1 % des importations canadiennes de voitures particulières sont attribuées au Québec.

Au troisième rang des importations québécoises, le groupe de l'essence à moteur affiche un gain de 94,3 % et une valeur de 1,6 G$. Aussi, le cumul de ce groupe pour les deux premiers trimestres est supérieur de 31,6 % à la valeur de la période correspondante en 2012. La part des importations canadiennes de ce type de produit dirigées vers le Québec est de 72,6 %.

Par ailleurs, les importations de pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial arrivent au quatrième rang. Au deuxième trimestre 2013, leur valeur, 981 M$, indique une croissance de 6,2 %. Dans le même sens, le cumul des deux premiers trimestres 2013 est supérieur de 11,3 % en glissement annuel. Le Québec reçoit 58,1 % des importations canadiennes de ces produits.

Progression des importations en provenance des États-Unis

Les importations en provenance des États-Unis totalisent 7,9 G$, soit une progression de 19,9 %. De plus, leur valeur cumulative est plus élevée de 13,1 % en glissement annuel. Les États-Unis fournissent 35,1 % des importations au deuxième trimestre 2013, une part en hausse de 4,5 points de pourcentage par rapport au premier trimestre.

Les voitures particulières sont au premier rang des importations québécoises en provenance de nos voisins du Sud. Au deuxième trimestre 2013, ce groupe de produits augmente de 30,7 % et totalise 758 M$. Après deux trimestres, sa valeur cumulée indique une hausse de 26,3 % en glissement annuel. Les États-Unis fournissent 44,7 % des importations de voitures particulières du Québec, une proportion supérieure de 3,1 points de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Le groupe des camions légers, fourgonnettes et VUS arrive au deuxième rang des importations en provenance des États-Unis. La valeur de ce groupe s'élève à 557 M$, en hausse de 12,8 %. De même, le cumul au deuxième trimestre enregistre une augmentation de 2,6 % en glissement annuel. La majorité des importations québécoises de ce groupe proviennent des États-Unis, soit 67,2 % au deuxième trimestre, une proportion plus élevée de 8,7 points de pourcentage par rapport au premier trimestre.

Au troisième rang des importations en provenance des États-Unis, le groupe des pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial augmente de 18,1 % et totalise 347 M$. De plus, sa valeur cumulée au deuxième trimestre affiche une hausse de 9,1 % en glissement annuel. Au deuxième trimestre 2013, la part des États-Unis dans les importations québécoises de ce groupe de produits est de 35,3 %, soit une hausse de 3,6 points en regard du trimestre précédent.

Croissance des importations en provenance de l'Europe

Les importations en provenance de l'Europe indiquent une croissance de 9,4 % au deuxième trimestre 2013 et totalisent 7,1 G$. De même, leur cumul pour les deux premiers trimestres est supérieur de 10,3 % en glissement annuel. Conséquemment, l'Europe fournit 31,5 % des importations du Québec, une proportion en hausse de 1,3 point de pourcentage en regard du premier trimestre 2013.

Le groupe de l'essence à moteur grimpe au premier rang des importations du Québec en provenance de l'Europe. La valeur de ce groupe, 1,3 G$, présente un gain de 184,8 % au deuxième trimestre 2013. Cependant, cette croissance est un rattrapage après de fortes diminutions à la fin de 2012 et la valeur cumulative pour les deux premiers trimestres 2013 est donc en hausse de 8,4 % en glissement annuel. L'Europe est le principal fournisseur du Québec pour le groupe de l'essence à moteur, avec une proportion de 83,9 % des importations québécoises.

Par ailleurs, le pétrole brut glisse au deuxième rang des importations en provenance de l'Europe. Au deuxième trimestre 2013, sa valeur, 1,1 G$, est en baisse de 43,1 %. Cependant, le cumul pour les deux premiers trimestres augmente de 39,3 % en glissement annuel. L'Europe fournit 45,7 % des importations québécoises de pétrole brut.

Au troisième rang des importations en provenance de l'Europe, le groupe des produits pharmaceutiques et médicinaux augmente de 12,0 % et atteint 491 M$. De même, la valeur cumulée de ce groupe pour les deux premiers trimestres 2013 est en hausse de 21,3 % en glissement annuel. Au deuxième trimestre 2013, 72,8 % des importations de ce groupe proviennent de l'Europe.

Hausse des importations en provenance de l'Asie

Les importations en provenance de l'Asie présentent une hausse de 4,6 % et totalisent 4,0 G$ au deuxième trimestre 2013. Aussi, leur valeur cumulative pour les deux premiers trimestres enregistre une hausse identique en glissement annuel. L'Asie fournit 17,9 % des importations du Québec au deuxième trimestre 2013, une part égale à celle du trimestre précédent. La Chine fournit 52,2 % des importations québécoises en provenance de l'Asie.

Les voitures particulières sont le principal groupe de produits en provenance de l'Asie. Leur valeur, 419 M$, indique une hausse de 4,0 % au deuxième trimestre. Cependant, leur valeur cumulée pour les deux premiers trimestres 2013 diminue de 13,4 % en glissement annuel. L'Asie fournit 24,8 % des importations québécoises de voitures particulières.

Au deuxième rang des importations en provenance de l'Asie, le groupe des ordinateurs et appareils périphériques diminue de 6,2 % et totalise 237 M$. Dans le même sens, la valeur cumulative de ce groupe pour les deux premiers trimestres 2013 présente un recul de 3,6 % en glissement annuel. L'Asie fournit 64,6 % des importations du Québec de ce groupe.

Valeur du commerce international, en dollars courants, non désaisonnalisée, Québec et Canada, 2012 et 2013

Code	Produit	Québec				Canada			
		2012	2013			2012	2013		
		Cumulatif au Tr2	Tr1	Tr2	Cumulatif au Tr2	Cumulatif au Tr2	Tr1	Tr2	Cumulatif au Tr2
		M$							
Exportations									
	Total	31 838,3	15 875,7	16 663,8	32 539,5	231 582,7	114 722,6	118 794,3	233 516,9
	10 premiers produits	10 387,3	5 459,3	5 893,4	11 401,1	17 597,2	8 507,1	9 480,6	18 347,6
	États-Unis	21 873,0	11 162,9	11 657,3	22 820,2	173 193,3	86 380,7	89 848,7	176 229,3
	Europe	4 598,4	1 935,2	2 033,9	3 969,1	22 514,6	10 599,9	9 367,2	19 967,1
	Asie	2 574,5	1 546,3	1 590,5	3 136,7	22 873,0	11 948,7	13 134,7	25 083,4
Importations									
	Total	42 027,6	21 481,2	22 490,0	43 971,2	232 962,5	113 208,6	121 014,0	234 222,6
	10 premiers produits	18 477,8	9 929,0	9 898,7	20 033,4	55 105,5	27 072,3	28 396,9	55 227,8
	États-Unis	12 800,6	6 582,1	7 889,3	14 471,4	119 742,8	58 600,0	64 728,6	123 328,6
	Europe	12 301,9	6 478,6	7 089,8	13 568,3	32 544,0	15 209,1	17 453,2	32 662,3
	Asie	8 213,6	3 844,8	4 021,6	7 866,5	44 585,8	21 540,0	22 775,2	44 315,2

Sources : Statistique Canada, *Commerce international des marchandises*.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

I DOSSIER I

Évolution des importations du Québec

Dans le bulletin de juin 2013, nous avons présenté l'évolution des exportations du Québec. Nous reprenons ici le même exercice, mais pour les importations.

Les importations du Québec se redressent

En 2011, la part des importations dans le PIB[1] du Québec est de 54,5 %. Cette proportion, qui inclut les biens et les services en provenance des autres pays et des autres provinces, est encore inférieure au niveau enregistré en 2008, mais tout de même à la hausse dans les dernières années. En 2009, les importations ont accusé un recul (– 7,9 %), alors que le PIB affichait une hausse de 0,7 %, par conséquent, les importations ne comptaient plus que pour 50,1 % du PIB québécois. Par contre en 2010 et 2011, le taux de croissance des importations (+ 8,2 % dans les deux cas) était supérieur à celui du PIB, ce qui a augmenté leur importance relative par rapport au PIB.

Les importations internationales ont été plus frappées par la crise que les importations interprovinciales

En 2011, les importations en provenance des autres pays constituent 34,3 % du PIB québécois, une proportion encore inférieure à celle de 2008 (35,7 %). De leur côté, les importations interprovinciales représentent 20,1 % du PIB du Québec, une part légèrement plus élevée que celle enregistrée en 2008 (19,8 %).

Les biens importés affichent les plus forts reculs

Les biens constituent la majorité des importations internationales du Québec, soit 86,5 % en 2011. C'est aussi la composante des importations qui indique le plus fort recul en 2009 (– 13,6 %). Malgré un retour de la croissance en 2010 (+ 8,6 %) et en 2011 (+ 9,9 %), la part des biens dans les importations internationales est encore plus faible que celle enregistrée en 2007 (87,9 %).

La situation dans les importations interprovinciales est différente.

1. Les données concernant le PIB de 2007 à 2011 proviennent des comptes économiques annuels. En raison de changements méthodologiques, seules les séries des années 2007 à 2011 sont disponibles. Les données pour la période 1997-2006 seront disponibles à l'hiver 2014.

En 2007, les biens représentaient à peine la moitié de ces importations (50,3 %) et cette proportion diminue à 43,5 % en 2011. C'est la composante des importations qui a le plus écopé en raison de la crise; en 2009, elle accuse un recul de 14,9 %. Malgré une croissance de 6,7 % en 2010 et de 6,7 % en 2011, la part de cette composante dans les importations interprovinciales reste inférieure à celle du début de la période.

Les importations de services ont augmenté

Les importations de services ont relativement bien performé durant la période. Concernant les importations internationales, même en 2009, leur croissance (+ 13,0 %) a largement dépassé celle du PIB et est demeurée supérieure depuis. La part des importations internationales de services dans l'économie du Québec en 2011, 4,6 %, présente une hausse de 0,6 point de pourcentage en regard de la part en 2007.

Les importations de services en provenance des autres provinces sont la composante qui a pris le plus d'importance durant la période 2007-2011. Tandis qu'en 2007, leur part dans l'économie québécoise se situait à 10,0 %, en 2011, elle grimpe à 11,4 %.

Les produits importés au Québec ont évolué

Les produits sont importés pour être consommés ou entrés dans la production sous forme d'intrant ou d'équipement. Leur composition dans les deux dernières décennies reflète ces deux composantes.

Forte croissance de l'importance du pétrole et de ses dérivés dans les importations

Le pétrole brut est le principal produit importé par le Québec; il représente 16,1 %[2] des importations en 2012. L'importance de ce groupe dans les importations augmente fortement au cours des 20 dernières années. En 1990, le pétrole brut occupait le troisième rang des importations québécoises, alors qu'il grimpe au premier rang en 2000 et s'y maintient depuis.

Bien que sur une plus petite échelle, le groupe de l'essence à moteur et celui du carburant à réacteur présentent des hausses similaires. En 2012, le groupe de l'essence à moteur se trouve au troisième rang des importations du Québec alors qu'il était au 54e rang en 1990; ce groupe a atteint le groupe des 10 principaux produits en 2004. De la même façon, le carburant à réacteur est en dixième place en 2012, alors qu'il s'est souvent retrouvé très loin dans le classement; il a rejoint le groupe des 25 produits les plus importés depuis 2005.

PIB et composantes des importations extérieures du Québec, 2007-2011

	Valeur					Taux de croissance annuel				Part relative du PIB				
	2007	2008	2009	2010	2011	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011
	M$					%				%				
Produit intérieur brut aux prix du marché	306 317	314 135	316 276	330 400	345 842	2,6	0,7	4,5	4,7					
Importations de biens et services	164 409	174 684	160 869	174 046	188 346	6,2	–7,9	8,2	8,2	53,7	55,6	50,9	52,7	54,5
Des autres pays	102 488	112 291	100 390	108 673	118 732	9,6	–10,6	8,3	9,3	33,5	35,7	31,7	32,9	34,3
Biens	90 137	99 671	86 130	93 511	102 728	10,6	–13,6	8,6	9,9	29,4	31,7	27,2	28,3	29,7
Services	12 351	12 620	14 260	15 162	16 004	2,2	13,0	6,3	5,6	4,0	4,0	4,5	4,6	4,6
Des autres provinces	61 921	62 393	60 479	65 373	69 614	0,8	–3,1	8,1	6,5	20,2	19,9	19,1	19,8	20,1
Biens	31 169	30 646	26 093	28 371	30 269	–1,7	–14,9	8,7	6,7	10,2	9,8	8,3	8,6	8,8
Services	30 752	31 747	34 386	37 002	39 345	3,2	8,3	7,6	6,3	10,0	10,1	10,9	11,2	11,4

Sources : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques, *Comptes économiques*.
Statistique Canada, Division des comptes des revenus et dépenses.

2. Les importations internationales par produit sont en base douanière, non désaisonnalisées et en dollars courants. Elles incluent les ajustements de l'ISQ pour refléter la province de consommation. Pour une présentation de ces corrections, vous pouvez consulter le *Bulletin du commerce international*, volume 3, numéro 1, « Dossier : Ajustement aux données du commerce international ».

Les voitures particulières conservent une part importante des importations

Au deuxième rang des importations québécoises, avec une proportion de 6,5 % en 2012, les voitures particulières occupent une part relativement stable dans les importations du Québec au cours des deux dernières décennies (7,9 % en 1990). Les seules années où elles ont glissé au troisième rang ont été de 1995 à 2000, alors que le groupe des circuits imprimés et intégrés, semi-conducteurs et assemblages de circuits dominait les importations québécoises.

Le groupe des camions légers, fourgonnettes et VUS, au cinquième rang en 2012, compte pour 3,7 % des importations du Québec. Ce groupe a vu sa part légèrement augmenter depuis 1990 alors qu'il constituait 2,7 % des importations. Ces produits peuvent être une substitution aux voitures particulières; la légère hausse des camions légers, fourgonnettes et VUS est concomitante à la diminution des voitures particulières au début des années 1990. Par la suite, les deux groupes suivent le même mouvement.

Des importations destinées à la production

Certaines importations d'importance suivent le mouvement de la production québécoise. Pour illustrer ce mouvement, la figure 1 présente ces produits accompagnés des exportations pour lesquelles ils sont des intrants.

Au quatrième rang en 2012, les pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial représentent 4,0 % des importations québécoises. Cette part qui était de 2,7 % en 1990 a augmenté au cours des deux dernières décennies. Comme on peut le voir à la figure 1, une grande partie de la croissance des importations s'explique par l'utilisation de ces produits dans la production d'aéronefs, ceux-ci représentant la principale exportation du Québec dans la dernière décennie.

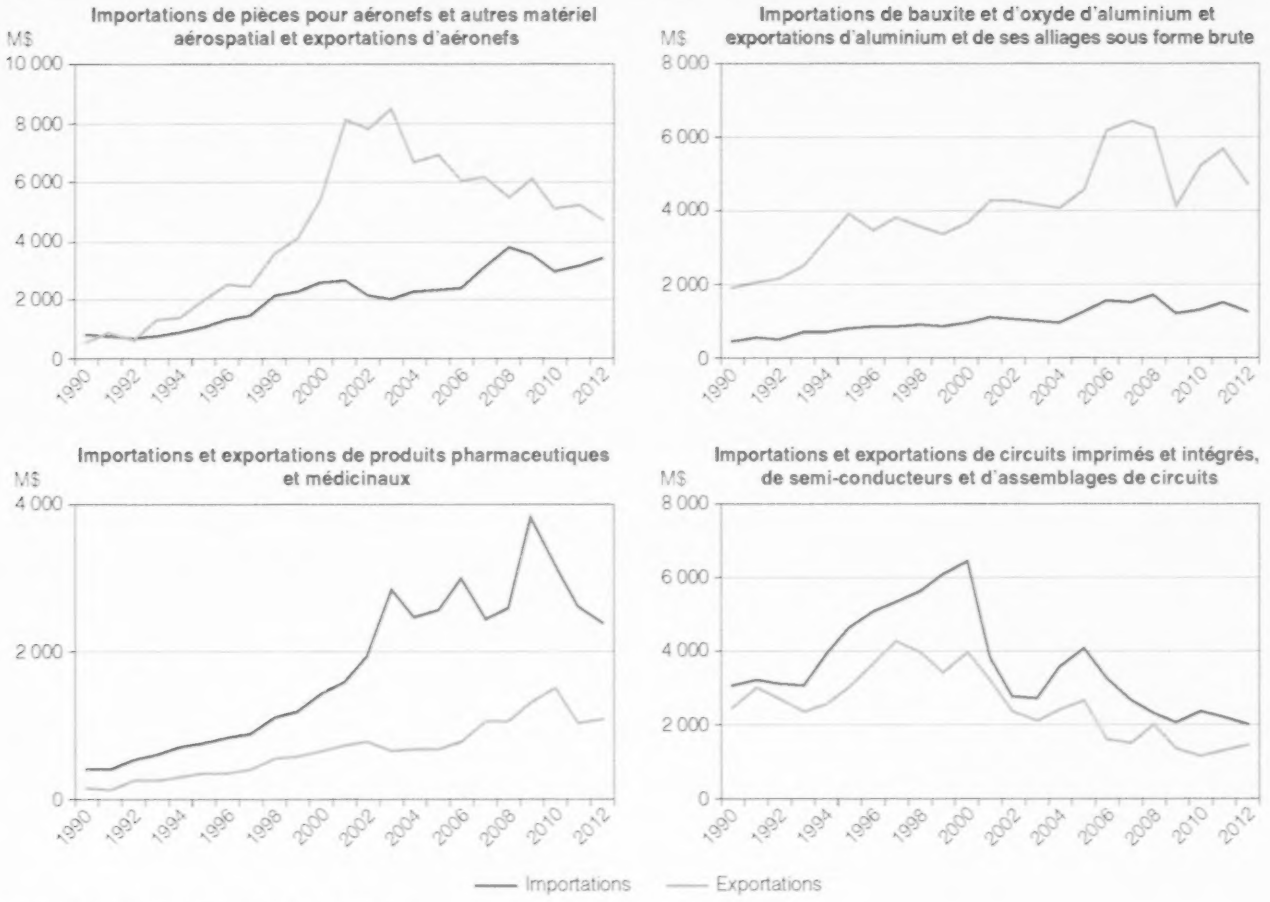
Les importations de bauxite et d'oxyde d'aluminium constituent 1,5 % des importations québécoises et se situent au neuvième rang en 2012. Ces produits sont une matière première essentielle à la production d'aluminium et ne sont pas extraits au Québec; le mouvement de ces importations suit de très près les exportations du groupe de l'aluminium et de ses alliages sous forme brute.

Les produits pharmaceutiques et médicinaux (6e rang en 2012) comptent pour 2,8 % des importations du Québec. Dans ce cas, les importations et les exportations suivent le même schéma, quoique la valeur des importations soit plus élevée que celle des exportations. Évidemment, une partie de ces produits est consommée même si une autre peut servir d'intrant dans l'industrie. Une analyse plus poussée concernant l'effet de prix et de volume pourrait être intéressante afin de mieux connaître le lien entre les importations et les exportations.

Recul des importations des circuits imprimés et intégrés, semi-conducteurs et assemblages de circuits

En 1990, le groupe des circuits imprimés et intégrés, semi-conducteurs et assemblages de circuits était au premier rang des importations du Québec et en représentait 10,6 %. La part de ce groupe a commencé à s'éroder à partir de 2000 où elle est tombée sous les deux chiffres (9,6 %). En 2012, ces produits sont au septième rang des importations du Québec et ne constituent que 2,4 % de celles-ci. Comme on peut le voir à la figure 1, une partie de ces produits est consommée au Québec, puisque les importations dépassent les exportations; cependant, ces produits font également partie de la chaîne de valeur de cette industrie au Québec et leur mouvement s'approche de celui qu'affichent les exportations de ce même groupe de produits.

Évolution des importations et des exportations de certains groupes de produits, 1990-2012



Sources : Statistique Canada, *Commerce international des marchandises*.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Ce bulletin est réalisé par : Karine St-Pierre, économiste
Henri-Claude Joseph, économiste
Direction des statistiques économiques

Ont collaboré à la réalisation : Gabrielle Tardif, mise en page
Nicole Descroisselles, réviseure linguistique
Direction des communications

Pour plus de renseignements : Institut de la statistique du Québec
200, chemin Sainte-Foy, 3e étage
Québec (Québec) G1R 5T4
Téléphone : 418 691-2406
Télécopieur : 418 643-4129
Téléphone : 418 691-2411, poste 3096 ou
1 800 463-4090 (sans frais)
Télécopieur : 418 643-4129

Dépôt légal
Bibliothèque et Archives Canada
Bibliothèque et Archives nationales du Québec
4e trimestre 2013
ISSN 1715 636X (en ligne)

© Gouvernement du Québec, Institut de la statistique du Québec, 2000

Toute reproduction autre qu'à des fins de consultation personnelle est interdite sans l'autorisation du gouvernement du Québec.
www.stat.gouv.qc.ca/droits_auteur.htm

Institut de la statistique Québec